


# B.3.2.




PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílčedělná 1003/7 110 00 Praha 1
--	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. DANIEL FILIP  <b>Garant profese:</b> ING. JITKA TOBOLOVÁ
---	--	---

<b>Středisko:</b>			
SILNIC A DÁLNIC			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. HANA STAŇKOVÁ	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. TOMÁŠ ADAM	<b>Vypracoval:</b>  ING. TOMÁŠ ADAM	<b>Kontroloval:</b> ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

<b>Název akce:</b> MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ	<b>Číslo smlouvy:</b> 15-108.250
<b>Část:</b> VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	<b>Projektový stupeň:</b> PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
	<b>Datum:</b> 02/2017
	<b>Číslo části:</b> B.3.2.

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

## 1. Základní údaje

### 1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Kraj:	Pardubický
Okres:	Chrudim, Pardubice
Obec s rozšířenou působností:	Chrudim, Pardubice
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Chrudim, Pardubice
Obec:	Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany, Pardubice, Srch, Stéblová, Čeperka
Městský obvod – Pardubice:	Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI, Pardubice VII
Katastrální území:	Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany, Popkovice, Pardubice, Svítkov, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová, Čeperka
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby)

## 2. Zpracování podmínek z procesu EIA

Mnisterstvo životního prostředí, Souhlasné závazné stanovisko k záměru (EIA)

Odbor výkonu státní správy VI

adresa: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

datum 7.11.2017, č.j. MZP/2017/550/65, ZN/MZP/2017/550

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

- 1) V rámci dokumentace pro územní řízení je nezbytné dořešit charakter objektů č.p.53 na pozemku p.č.st.56 (v KN veden jako objekt občanské vybavenosti s jedním bytem) a č.p.

411 na pozemku p.č.st.428 (stavba pro dopravu s 1 bytem) a pokud budou i nadále vedeny jako objekty k bydlení nebo byty, aktualizovat v tomto smyslu hlukovou studii pro územní řízení; obdobně bude doloženo využití objektů Ohrazenice (p.č.683), Srch č.p.43 na p.č.65 a Stéblová č.p.21 na p.č.32.

***K objektu č.p. 53 na pozemku p.č.st. 56 – bývalá vodárna, nyní železniční muzeum - vydal vlastník ČD a.s. potvrzení, že není a nebude využíván k bydlení.***

***Objekt č.p. 411 na pozemku p.č.st. 428 – stavědlo – bude ve stavbě demolován.***

***Objekt Ohrazenice p.č. 683, je chráněn protihlukovou stěnou km 5,830 – 5,870.***

***Objekt Srch č.p. 43 na p.č. 65, je chráněn protihlukovou stěnou km 7,030 – 7,070.***

***Objekt Stéblová č.p. 31 na p.č. 64/3, je chráněn protihlukovou stěnou km 7,670 – 7,715.***

- 2) Součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná akustická studie zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování DÚR; aktualizovaná akustická studie bude zahrnovat upřesnění rozsahu protihlukových opatření z hlediska délky a výšky těchto opatření:

PH S	Lokalita	Staničení (km)	Délka PHS (m)	Výška PHS (m)	Strana (ve směru staničení)	Povrchová úprava
1	Semtín	4,800 – 5,245	445	1,5	L	ABS – A3
2	Ohrazenice	5,830 – 5,870	40	3,0	L	ABS – A3
3	Srch	7,030 – 7,070	40	3,0	L	ABS – A3
4	Stéblová	7,670 – 7,715	45	3,0	L	ABS – A3

***Hluková studie byla aktualizována, viz část B.3.1j.***

Při technickém návrhu protihlukových clon budou respektovány technické podmínky ministerstva dopravy ve vztahu k ochraně ptáků (ve volné krajině navrhovat PHC zásadně z neprůhledných materiálů).

***V návrhu SO PHS splněno, podrobněji bude navrženo v DSP.***

- 3) V rámci dokumentace pro stavební povolení na základě zásad organizace výstavby stavby zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, vymezit příjezdové trasy a dle aktualizovaného dopravního modelu pro etapu výstavby případně zpracovat návrh protihlukových opatření v průběhu výstavby.

***Bude řešeno v DSP.***

- 4) V rámci dokumentace pro územní řízení navrhnout zařízení stavenišť jakož i navrhované stavební objekty v rámci zdvoukolejnění takovým způsobem, aby byly vyloučeny negativní vlivy stavby na prvky ÚSES.

***Zařízení stavenišť jsou lokalizována mimo prvky ÚSES, s výjimkou nivy Labe, zde je nadregionální biokoridor široký 180 metrů - ZS jsou zde z důvodu výstavby mostu přes Labe nezbytné.***

- 5) V rámci dokumentace pro územní řízení bude využití zařízení stavenišť č.13 navrženo tak, aby respektovalo požadavky vodního zákona z hlediska činností, které nesmí být v aktivní zóně záplavového území prováděny.

***Podmínka splněna, viz text technické zprávy ZOV, strana 8.***

- 6) Z hlediska minimalizace dopadů na předmět ochrany EVL „U Pohránovského rybníka“ musí dokumentace pro územní řízení důsledně vyhodnotit individuální potřebu kácení stromů podél východní hranice EVL; v případě prokázání potřeby kácení stromů prověřit možnost ponechání stabilních torz stromů na místě postupnému rozpadu z důvodu podpory perspektivního výskytu předmětu ochrany – lesáka rumělkového (*Cuenjuss cinnaberius*), a to i v územní souvislosti prioritní plochy vymezené plánem péče o přírodní památku U Pohránovského rybníka; analogicky postupovat v rámci zásahu do porostu dřevin východně od traťového tělesa směrem k silnici I/37.

***Je řešeno v rámci vydání výjimek z ochrany druhů.***

- 7) Součástí dokumentace pro územní řízení bude dendrologický průzkum s cílem vymezit ohrožené a zachovávané prvky solitérních, liniových, pásových či skupinových prvků mimolesních porostů dřevin s tím, že bude navržen systém ochrany zachovávaných prvků dřevin v kontaktu se stavbou; součástí dendrologického průzkumu bude:

- upřesnění celkové evidence všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí) a evidence prvků dřevin zachovávaných,
- návrh kompenzací za pokácené dřeviny v podobě odvodů či náhradních výsadeb,
- návrh opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení stavenišť, příjezdové cesty, opatření během stavby).

***Dendrologický průzkum bude precizován v dalším projekčním stupni, aktuálním legislativním požadavkům vyhovuje.***

- 8) Z důvodů minimalizace vlivů na žebratku bahenní (*Hottonia palustris*) u SO 32-34-04 (most přes Velkou strouhu) nové rozšíření mostu realizovat ve stejném technickém provedení jako ve stávajícím stavu s podmínkou zachování přirozeného stavu kynety.

***Podmínka splněna, viz návrh SO 32-34-04.***

- 9) Z důvodů minimalizace střetů navrhovaného záměru se zvěří a zajištění migrační prostupnosti území v rámci dokumentace pro stavební povolení respektovat následující opatření:

- bude realizováno oboustranné oplocení podél trati v km 5,313 – 5,895 m vlevo,

***Podmínka splněna, viz návrh SO 32-51-01.***

- novostavba mostu přes Brozanský potok bude navržena o rozpětí mostu 10,0 m a výšce 1,4 m nad terénem,

***Podmínky splněny, viz návrh SO 31-34-03.***

- při budování mostu v km 6,215 pro zprůchodnění biokoridoru nesmí dojít k odvodnění přilehlých vod,

***Podmínka splněna, viz návrh SO 32-34-03.***

- v úseku podél přírodní památky U Pohránovského rybníka musí být zachovány všechny stávající propustky; jejich případnou rekonstrukcí nesmí být ohrožena jejich prostupnost (zvýšení proudu, prahy apod.).

***Podmínka splněna, v úseku je pouze jeden stávající propustek v žkm 6,215, dle požadavku OŽP MMPce byl rozšířen na most, viz návrh SO 32-34-03.***

- 10) Pro umístění stavby a stavební činnosti západně od trati v lokalitě hraničící s přírodní památkou „U Pohránovského rybníka“ ve vztahu k ochraně žábřonožky sněžní (*Eubrychius grubei*) v km 6,0 až 6,8 bude v rámci dokumentace pro stavební povolení vypracován Plán zmírňujících nápravných a kompenzačních opatření, kterým se v rámci provádění stavby budou muset řídit všechny dodavatelské firmy stavby; pokud to bude možné, plánovat jakékoliv aktivity mimo území přírodní památky Pohránovského rybníka a ochranného pásma (nutnost zachování periodických louží a příkopu západně od trati).

***Bude řešeno v DSP.***

- 11) Součástí dokumentace pro stavební povolení bude projekt vegetačních úprav vycházející z dokumentace EIA a to včetně stanovení ploch pro náhradní výsadbu, který bude preferovat použití původních a stanovištně vhodných dřevin odpovídajících danému prostředí, bude obsahovat návrh protierozních opatření, jakož i plán následné péče o vysázené dřeviny.

***Bude řešeno v DSP.***

- 12) Součástí dokumentace pro stavební povolení bude plán monitoringu vlivu stavby na životní prostředí, který bude zahrnovat výběr monitorovaných složek životního prostředí; harmonogram monitoringu rozdělit na etapy před zahájením stavby, během stavby a po zahájení provozu.

***Bude řešeno v DSP.***

II. Podmínky pro fázi realizace záměru

***Budou uvedeny a řešeny v DSP.***

III. Podmínky pro fázi provozu záměru

***Budou uvedeny a řešeny v DSP.***